Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce ŽST Vsetín

Datum vydání: 31. 03. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc72241556)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc72241557)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc72241558)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc72241559)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc72241560)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc72241561)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc72241562)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc72241563)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc72241564)

[4.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení 7](#_Toc72241565)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 8](#_Toc72241566)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 8](#_Toc72241567)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc72241568)

[4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady 9](#_Toc72241569)

[4.7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 10](#_Toc72241570)

[4.8 Publicita stavby 10](#_Toc72241571)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 11](#_Toc72241572)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc72241573)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc72241574)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železnic, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| RFID | Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci |
| PUPFL | Pozemek určený k plnění funkce lesa |
| UMVŽST | Úprava majetkových vztahů v železnicích stanicích |
| ZPF | Zemědělský půdní fond |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“.
      2. Rozsah Díla „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ je:

* zhotovení stavby dle Zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  + 1. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.7 „Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií“. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
    2. Hlavní cíle rekonstrukce železniční stanice Vsetín spočívají ve zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti, včetně zajištění bezbariérového přístupu, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, v zajištění požadavků interoperability a splnění požadavků platné legislativy. Dojde k redukci kolejiště, k novému dispozičnímu uspořádání a ke směrové úpravě vedení kolejí tak, aby mohla být zřízena nástupiště s nástupní hranou ve výši 550 mm nad TK s mimoúrovňovým přístupem pro cestující. Vybudování nového podchodu, který bude především sloužit pro přístup na mimoúrovňová nástupiště, dojde současně k bezpečnému komunikačnímu propojení dvou částí města.
    3. Dalším cílem stavby je zřízení nové budovy odbavovacího dopravního terminálu jak pro drážní dopravu, tak současně pro všechny druhy autobusové dopravy (MHD, příměstská AD a dálková AD). Autobusové nádraží bude v jiné související stavbě města Vsetína přesunuto do polohy bezprostředně navazující na dráhu SŽ. Budou zbourány budovy, které v současnosti vytvářejí komplex „výpravní budovy“.
    4. Stavbou bude řešena kompletní rekonstrukce kolejiště včetně obou zhlaví železniční stanice, budou snesena postradatelná zařízení a bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Většina nových výhybek bude vybavena EOV. Jeden z podchodů umožní mimoúrovňový přístup cestujících na ostrovní vlaková nástupiště a bezpečné komunikační propojení dvou částí města (obchodní galerii v centru města s lokalitou „Na Lapači“). Druhý podchod nahradí dva dosavadní úrovňové přechody/ přejezdy ulic Štěpánská a U Křivačkárny. Na železniční stanici bude bezprostředně navazovat autobusové nádraží.
    5. Dojde k výstavbě parkovacího domu, který bude sloužit pro potřeby cestujících železniční i autobusové dopravy.
    6. Vyvolanou investicí bude nové propojení silnice I/69 a ulice Na Lapači, což zajistí přístup ke kolejím všeobecné nakládky a vykládky v rekonstruované ŽST.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati - číslo tratě dle listu GVD (knižního jízdního řádu - KJŘ): **304a/308** (**280**). Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať **Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice**. Traťové a definiční úseky:
        1. TÚ 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo)

DÚ 18 – žst. Jablůnka – žst. Vsetín

* + - 1. TÚ 2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)

DÚ 04 - Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva

DÚ C1 - žst. Vsetín Bečva

DÚ C3 - žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín

DÚ C5 - žst. Vsetín

* + 1. **Rozhraní traťových úseků v dosavadní kilometráži km 38,378 (TÚ 2362) = km 43.433 (TÚ 2361)**
       1. TÚ 2371 Vsetín-Bečva (mimo)- Velké Karlovice (včetně)

DÚ 02 – žst. Vsetín Bečva - Hovězí

* + - 1. Kraj Zlínský, okres Vsetín katastrální území – viz část E.4 DSP „Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“
    1. Stavbou budou dotčeny celkem tři Traťové Úseky:
       1. **2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)**
       2. **2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo)**
       3. **2371 Vsetín-Bečva (mimo)- Velké Karlovice (včetně)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Km** | **k.ú.** | **Popis** |
| 33.733 | **Ústí u Vsetína** | ZAČÁTEK STAVBY - úplný ve směru od ŽST Horní Lideč (SO 01 -04 -01 kabelový rozvod 6kV; z**ačátek kabelizace)** |
| 34.100 | **Ústí u Vsetína** | ZAČÁTEK STAVEBNÍ ČÁSTI - kolejových úprav od ŽST Horní Lideč (železniční svršek + železniční spodek) (SO 02-17-01) |
| 36.100 |  | Rozhraní k.ú. Ústí u Vsetína a Rokytnice u Vsetína |
| 37.350 |  | Rozhraní k.ú. Rokytnice u Vsetína a Vsetín |
| 43.106 | **Vsetín** | SO 01-17-01KONEC STAVEBNÍ ČÁSTI /konec kolejových úprav; kilometráž TÚ 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo)/ |
| 42.037 | **Vsetín** | PS 01-28-02 **KONEC STAVBY (konec technologické části; kilometráž TÚ 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo))** |
| 2371 Vsetín-Bečva (mimo)- Velké Karlovice (včetně) | | |
| 3.000 | **Ústí u Vsetína** | Začátek Trati |
| 3.145 | **Ústí u Vsetína** | Konec směrové výškové úpravy koleje |
| 3.642 | **Ústí u Vsetína** | PS 01-28-02 **KONEC STAVBY (**Konec kabelových úprav zabezpečovacího zařízení) |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP-PDPS vypracovala „Společnost pro Rekonstrukci ŽST Vsetín“, vedoucí člen společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357; členové společnosti: SUDOP Praha a.s., IČ: 25793349 SUDOP EU a.s., IČ: 05165024 DSP byla odevzdána objednateli 22. 5. 2020

* Schvalovací protokol DUR Čj. 40499/2018-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 06. 08. 2018
* Schvalovací protokol DSP č.j. …… , z …… ,

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v uzavřené formě.

* + 1. Vydaná územní rozhodnutí pro stavbu:

1. „**Rekonstrukce žst. Vsetín“ čj. MUVS-S 6741/2018/OÚPSŘD-328/Su-46; nabylo právní moc dne 4. 5. 2020**
2. **„Propojení území mezi silnicí I/57 a Na Lapači“ čj. MUVS-S 36032/2018/OÚPSŘD-328/Su-7, jež nabylo správní moc 7. 2. 2020**
3. **„Parkovací dům Vsetín“ čj. MUVS-S 12744/2019/OÚPSŘD-328/Su-4, jež nabylo právní moc 30. 10. 2019**
4. **Smlouva o převodu práv a povinností stavebníka E617-S-2574/ 2020 ze dne 27. 7. 2020 mezi městem Vsetínem a Správou železnic SSV. Postoupení práv a povinností stavebníka pro stavbu „Parkovací dům Vsetín“, na kterou bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby čj. MUVS-S 12744/2019/OÚPSŘD-328/Su-4, jež nabylo právní moc 30. 10. 2019, a pro stavbu „Propojení území mezi silnicí I/57 a Na Lapači“, na kterou bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby čj. MUVS-S 36032/2018/OÚPSŘD-328/Su-7, jež nabylo správní moc 7. 2. 2020.**
   * 1. **Vydaná stavební povolení pro stavbu:**
5. Stavební povolení na stavbu „Parkovací dům Vsetín“ vydané MěÚ Vsetín, čj. MUVS-S 14484/2020/OÚPSŘD-330/Su-8, které nabylo právní moc 28. 10. 2020.
6. Stavební povolení silničních stavebních objektů na stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“ a na stavbu „Propojení území mezi silnicí I/57 a Na Lapači“ vydané MěÚ Vsetín, čj. MUVS-S 24609/ 2020/OÚPSŘD-280/13/Suš-8, které nabylo právní moc 6. 1. 2021.
7. Stavební povolení na stavbu vodních děl stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“ a stavby „Propojení území mezi silnicí I/57 a Na Lapači“ vydané MěÚ Vsetín OŽP, čj. MUVS 112863/ 2020, ze dne 14. 12. 2020, které nabylo právní moc 20. 1. 2021.
8. Stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“ (pro ve SP specifikované SO a PS DSP) vydáno Drážním úřadem, sekcí infrastruktury, územním odborem Olomouc čj. DUCR-14805/21/Sj; sp.zn.: MO-SDO0268/20/Sj dne 16. 3. 2021.

Stavební povolení bude předáno po nabytí právní moci bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými stavbami dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště.
     2. V souvislosti se stavbou „Rekonstrukce žst. Vsetín“ budou realizovány časově souběžně další velké stavby dopravní infrastruktury ve Vsetíně. Organizace výstavby těchto staveb byla již při tvorbě jejich DSP koordinována tak, aby stavby vůbec mohly být v potřebné souvislosti realizovány a aby nedošlo k dopravnímu kolapsu dopravy ve městě! V současnosti probíhá tvorba DSP staveb „Přednádraží 1. etapa“, „Bytový komplex“ a „Rampa Mostecká“. Koordinace tak musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
        1. **Přednádraží 1. etapa**; investorem je částečně město Vsetín (zastoupené, Mgr. Ing. Jiří Růžička, starosta, [Klara.Juricova@mestovsetin.cz](mailto:Klara.Juricova@mestovsetin.cz), Ing. arch. Martina Hovořáková, [mhovorakova@seznam.cz](mailto:mhovorakova@seznam.cz), tel.: 731 628 268, OSMISR- Mgr. Dalibor Sedláček, tel.:731 607 934, Petr Findeis, [petr.findeis@mestovsetin.cz](mailto:petr.findeis@mestovsetin.cz), tel.: 733 662 593) částečně Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (ŘSZK zastoupené, Ing. Malý, 737 288 928, [maly@rszk.cz](mailto:maly@rszk.cz), Ing. Jitka Škrabalová, [skrabalová@rszk.cz](mailto:skrabalová@rszk.cz), tel.: 737 288 931). Projekt DSP stavby projektuje firma HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, CZ 602 00 Brno (zastoupená, Ing. Malec, [p.malec@hbh.cz](mailto:p.malec@hbh.cz), [www.hbh.cz](http://www.hbh.cz), mobil +420 736 631 033). Realizace stavby je v přímé koordinaci se stavbou „Rekonstrukce žst. Vsetín“ od počátku do konce realizace stavby.
        2. **Rampa Mostecká**; investorem je Ředitelství Silnic a Dálnic, správa Zlín (zastoupená, Mgr. Václav Chajdrna, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, tel: 571 757 017, 702 117 895, [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), [vaclav.chajdrna@rsd.cz](mailto:vaclav.chajdrna@rsd.cz)
        3. **Bytový komplex**; investorem je soukromý investor, stavebník DELTA – Vsetínská pila s.r.o. Na Hrázi 1603, Vsetín, 755 01, IČO: 25394631 zastoupená (Vojtech Pastorčák, tel.: 606 714 896, [pastorcak@vpodlahy.cz](mailto:pastorcak@vpodlahy.cz)), Projekt DSP stavby projektuje firma Pelčák a partner architekti, Dominikánské náměstí 656/2, tel.: 516 770 495, +420 734 322 363, [talanda@pelcak.cz|](mailto:talanda@pelcak.cz|), [www.pelcak.cz,](http://www.pelcak.cz/)
     3. U staveb 3.1.2.1 a 3.1.2.2 probíhá zhotovení DSP. Podrobnosti k oběma stavbám sdělí: Mgr. Dalibor Sedláček vedoucí Odboru správy majetku, investic a strategického rozvoje; Městský úřad Vsetín; tel. 731 607 934; e‑mail: [dalibor.sedlacek@mestovsetin.cz](mailto:dalibor.sedlacek@mestovsetin.cz); www.vsetin.cz
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby. Stejně tak postupné uvádění do provozu souvisí s ukončováním prací ve výlukách jednotlivých staničních a traťových úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby- část F.
      2. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m2, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
      3. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary, online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
   1. Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení
      1. Majetkové vypořádání je vedeno v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
      2. Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do majetkoprávní aplikace.
      3. Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístěné PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
      4. Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
      5. Ke zpracovanému geometrickému plánu pro rozdělení pozemku se Zhotovitel zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
      6. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím majetkoprávní aplikace.
      7. Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
      8. Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli prostřednictvím majetkoprávní aplikace a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN), který bude nahrán do majetkoprávní aplikace, a dále v souladu s ustanovením § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
      9. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
      10. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
      11. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
      12. Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
      3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
   3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
      1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační Dokumentace stavby (výrobní dokumentace dodavatele) u SO a PS stavby, kde to vyplývá z DSP–PDPS a souvisejících technických norem. Tato RDS v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
         1. PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
         2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
      2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
      3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
      4. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
   4. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽ č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽ č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      2. ES prohlášení o ověření subsystému
         1. V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
         2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
         4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
         6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
   5. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si zohlední včetně rizika v nabídkové ceně položek souvisejících s nakládání s odpady u všech relevantních SO a PS stavby.
         2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
      2. Stavební objekt „**SO 50-16-01 kácení zeleně a náhradní výsadba**“ byl již částečně realizován v mimovegetačním období na počátku roku 2021 tak, aby zhotovitel stavby měl připraveny plochy stavby pro realizační etapu stavby v roce 2021. Náklady realizace tohoto SO tak budou v nabídce zhotovitele sníženy o práce již provedené – dle přiloženého výkazu výměr „**Výkaz výměr k ocenění Kácení 1\_etapa R-VS 4.xlsx**“ a dle souvisejícího souboru „**Tabulka\_stromy\_porosty\_Kácení\_1\_etapa 4.xlsx**“ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP). Objednatel upozorňuje, že odstranění dřevin bylo v této etapě provedeno bez likvidace kořenového systému a pařezů. V nabídkovém rozpočtu Zhotovitele tak bude zohledněna likvidace kořenových systémů a pařezů.
   6. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií
      1. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), které jsou přílohou 7.1.2 těchto ZTP .
      2. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50 účastníků a tiskovou konferencí nebo semináře, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
      3. Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
      4. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
      5. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
      6. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii v SO 98-98 Všeobecný objekt.
   7. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Bc. Simona Vernerová, M: 702 048 909, E: vernerova@spravazeleznic.cz).
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
         1. Typy informačních materiálů:
         * informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks,
         1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
         2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
         3. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
         4. Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na YouTube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15‑ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
         5. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
         6. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
         7. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.8.2.5 VTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
7. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (dle kontrolního, zkušebního a měřičského plánu zhotovitele)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami jiných stavebních počinů na železniční dopravní cestě.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou součástí definovaných sekcí:

|  |  |
| --- | --- |
| Popis | Doba pro dokončení |
| **Sekce 0**  přípravné práce | do **3 měsíců** od Data zahájení prací |
| **Sekce 1 stavební**  zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14  vyjma směrové a výškové úpravy koleje | **39 měsíců** od Data zahájení prací |
| **Sekce 2**  Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí | do **5 měsíců** ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební |
| **Sekce 3**  Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 3 | do **5 měsíců** ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Soubory: „Výkaz výměr k ocenění Kácení 1\_etapa R-VS 4.xlsx“ a „Tabulka\_stromy\_porosty\_Kácení\_1\_etapa 4.xlsx
     2. Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně přílohy